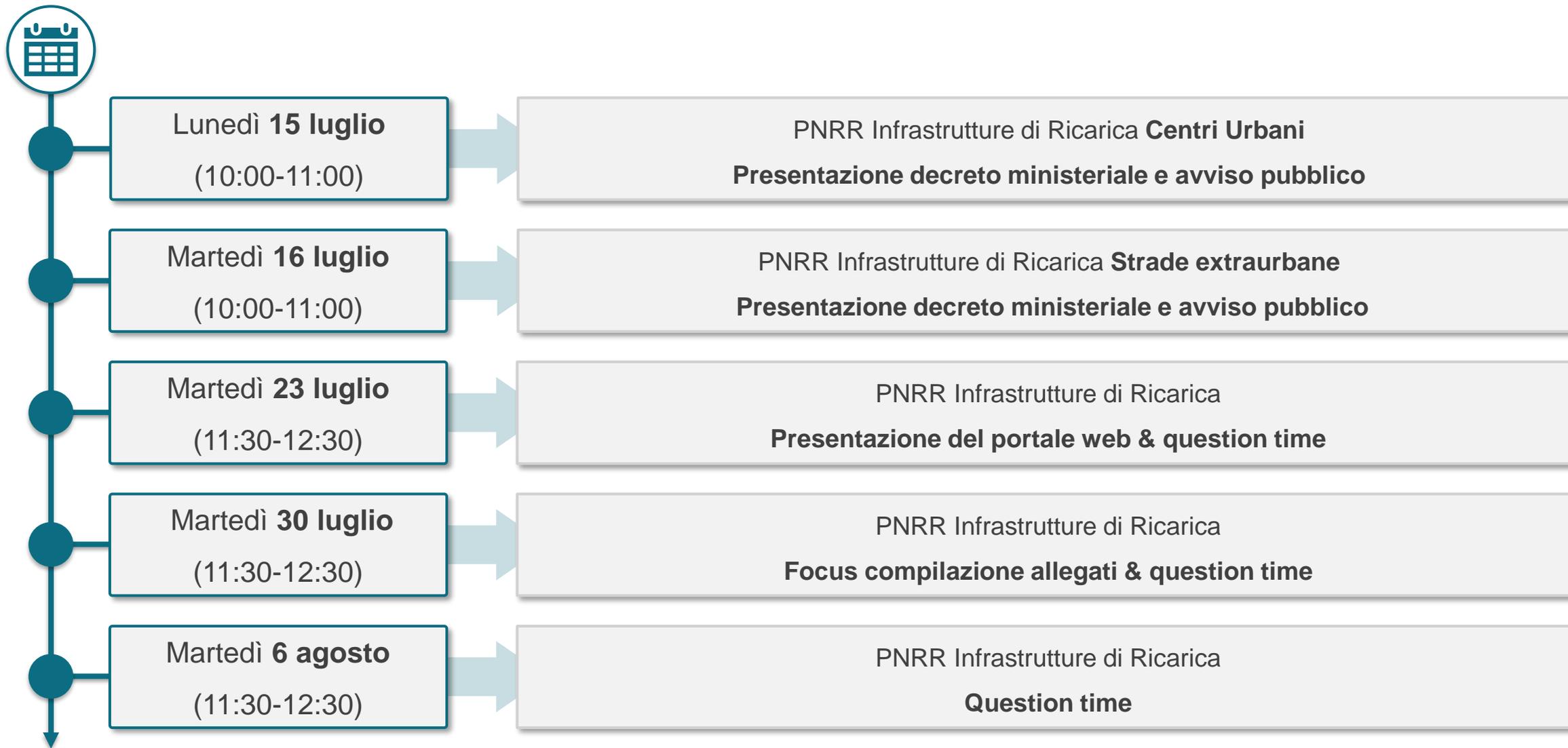


**PNRR**

**Infrastrutture di  
ricarica**

**Centri Urbani**

# Programmazione webinar



# Informazioni generali

---

## Pagine web

- Pagina web MASE [Link](#)
- Pagina web GSE Centri Urbani [Link](#)
- Pagina web GSE Strade extraurbane [Link](#)

## Presentazione delle istanze

È possibile presentare le istanze di ammissione al beneficio attraverso l'Area Clienti del GSE dalle **ore 17:00 del 22 luglio 2024**.  
Nella sezione «**Documenti**» delle pagine web del GSE è possibile recuperare i format da compilare e allegare alla richiesta

- Area Clienti [Link](#)

# Richieste di supporto

## Come richiedere supporto

Accedi alla sezione «[Richiedi supporto](#)» del **Portale di Assistenza Clienti del GSE**

**STEP 01** Scegli il servizio «**MISURE PNRR**»

**STEP 02** Scegli l'argomento «**CENTRI URBANI**»

**STEP 03** Inserisci l'**oggetto** della tua segnalazione

**STEP 04** Compila il modulo

Carica gli allegati (se necessario) e clicca su **INVIA SEGNALAZIONE**

The screenshot displays a four-step process for submitting a support request on the GSE portal:

- STEP01 Scegli un servizio**: A row of six service icons is shown. The 'Misure PNRR' icon is highlighted in dark blue. Other icons include Cogenerazione Alto Rendimento, Reddito Energetico, Certificati Bianchi, Misure PNRR - Sviluppo Agrivoltaico, and Comunità Energetiche e Autoconsumo 2024.
- STEP02 Scegli un Argomento**: A row of five argument buttons is shown. The 'Centri Urbani' button is highlighted in dark blue. Other buttons include Agrisolare, Produzione di Biometano DM 2022, Superstrade, and Teleriscaldamento.
- STEP03 Inserisci l'oggetto della tua segnalazione**: A text input field contains the text 'WEBINAR PNRR IDR'. A blue 'CONFERMA' button is positioned to the right of the field.
- STEP04 Invia la segnalazione**: A sub-section titled 'COMPILA IL MODULO' with a note: 'Per aver traccia della segnalazione e permetterci di fornirti un'assistenza personalizzata, accedi o registrati all'Area clienti cliccando su "Sono registrato/Voglio registrarmi." Se non sei registrato e vuoi solo inviare una richiesta di carattere generico, clicca su "Non sono registrato."' Below the note are two buttons: 'NON SONO REGISTRATO' and 'SONO REGISTRATO/VOGLIO REGISTRARMI', with the latter highlighted in dark blue.

# Agenda

---

## **1 - Decreto ministeriale**

**1.1 - Decreto Ministeriale n. 110 del 18 marzo 2024**

**1.2 - Contributo concedibile e spese ammissibili**

**1.3 - Procedure e criteri di selezione**

## **2 - Avviso pubblico**

**2.1 - Avviso pubblico n. 105 del 28 giugno 2024**

**2.2 - Principi, obblighi e requisiti**

**2.3 - Dimensione dei progetti**

**2.4 - Documentazione da trasmettere e variazione dei progetti**

**2.5 - Entrata in funzione e rendicontazione del target**

**2.6 - Modalità di erogazione del beneficio**

**2.7 - Fasi del procedimento**

**Decreto  
Ministeriale  
n. 110  
del 18 marzo 2024**

# Struttura del Decreto

A valle dei primi due articoli che descrivono rispettivamente le definizioni e le finalità di intervento sono presenti 3 titoli distinti:

1. ***TITOLO I: RISORSE DISPONIBILI E REQUISITI GENERALI***
2. ***TITOLO II: PROCEDURE E CRITERI DI SELEZIONE***
3. ***TITOLO III: REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E ADEMPIMENTI A CARICO DEI BENEFICIARI/SOGGETTI ATTUATORI***

Articolo 1 (Definizioni)

Articolo 2 (Finalità dell'intervento)

## **TITOLO I: RISORSE DISPONIBILI E REQUISITI GENERALI**

Articolo 3 (Risorse finanziarie)

Articolo 4 (Soggetto gestore)

Articolo 5 (Capacità tecnica e professionale del soggetto proponente)

Articolo 6 (Requisiti dei progetti)

Articolo 7 (Spese ammissibili)

Articolo 8 (Contributo concedibile)

## **TITOLO II: PROCEDURE E CRITERI DI SELEZIONE**

Articolo 9 (Procedure di selezione)

Articolo 10 (Criteri di selezione)

## **TITOLO III: REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E ADEMPIMENTI A CARICO DEI BENEFICIARI/SOGGETTI ATTUATORI**

Articolo 11 (Entrata in funzione)

Articolo 12 (Erogazione del contributo)

Articolo 13 (Ulteriori adempimenti a carico dei soggetti beneficiari/attuatori)

Articolo 14 (Revoca del contributo)

Articolo 15 (Disposizioni attuative)

Articolo 16 (Entrata in vigore)

# Principali novità introdotte dal Decreto

- 1** **STAZIONE DI RICARICA** Una **singola installazione fisica** per la ricarica dei veicoli elettrici **posta in un luogo specifico**, costituita da uno o più punti di ricarica
- 2** **GRUPPO DI STAZIONI DI RICARICA** **Due o più stazioni** di ricarica situate in un **luogo specifico**
- 3** **NUMERO AMBITI** **Aumentato da 30 a 58 ambiti** in modo tale da poter garantire una **copertura più omogenea del territorio**
- 4** **RTI** **Oltre ai RTI costituiti** possono presentare proposte progettuali anche i **RTI costituendi**
- 5** **MASSIMALE IMPRESA/RTI** **Aumentato dal 30% al 40%** dello stanziamento complessivo il **finanziamento massimo** a cui possono accedere le imprese o le RTI

# Definizioni (art. 1 D.M.)

---

## Soggetto proponente

L'**impresa o il raggruppamento temporaneo di imprese (RTI)** costituito o costituendo, **che presenta l'istanza** per beneficiare dell'agevolazione

## Soggetti beneficiari o soggetti attuatori

Le **imprese e gli RTI ammessi a beneficiare dell'agevolazione** e **responsabili dell'avvio, dell'attuazione e della messa in funzione** dei progetti oggetto dell'agevolazione medesima, **nonché** dell'espletamento delle attività di **monitoraggio, rendicontazione e controllo degli avanzamenti fisici, finanziari e procedurali** relativi ai medesimi progetti

# Definizioni (art. 1 D.M.)

---

## Data di avvio del progetto

Si intende la **prima data in ordine cronologico**, in ogni caso **successiva alla data di presentazione dell'istanza** di ammissione all'agevolazione, **tra la data della prima fattura di acquisto di beni o servizi funzionali alla realizzazione del progetto e la data di inizio lavori di installazione delle stazioni di ricarica, attestata mediante dichiarazione asseverata resa da un tecnico abilitato**, iscritto ai relativi ordini e collegi professionali, ed abilitato all'esercizio della professione relativa alla progettazione di edifici ed impianti, nell'ambito delle competenze ad esso attribuite dalla legislazione vigente

## Data di fine lavori

La data in cui è **completata l'installazione, a regola d'arte, a seguito di collaudo**, dell'infrastruttura di ricarica e delle relative interconnessioni elettriche

## Data di entrata in funzione

La data di **avvio del servizio di ricarica al pubblico** presso le stazioni oggetto di incentivazione

**Contributo  
concedibile  
e spese ammissibili**

# Spese ammissibili (art. 7 D.M.)

**Totale: 65.000€ max per SdR, al netto di IVA**

- a) Spese per l'**acquisto e la messa in opera di stazioni di ricarica** da almeno 90 kW di potenza, ivi compresi gli impianti elettrici, le opere edili strettamente necessarie, gli impianti e i dispositivi per il monitoraggio (costo specifico massimo ammissibile per SdR: **50.000€**, i.e.)
- b) Costi per la **connessione alla rete elettrica** come identificati dal preventivo per la connessione rilasciato dal gestore di rete (entro il limite massimo del **20%** del costo totale ammissibile per la fornitura e la messa in opera delle SdR, di cui alla lettera a))
- c) Spese di **progettazione, direzione lavori, sicurezza e collaudi** e i costi sostenuti per ottenere le pertinenti **autorizzazioni** (entro il limite massimo del **10%** del costo totale ammissibile per la fornitura e messa in opera della IdR, di cui alla lettera a))
- d) Spese, se rientranti fra quelle ammissibili, relative all'implementazione di infrastrutture di ricarica con un numero maggiore di punti di ricarica rispetto a quello indicato tra i requisiti minimi delle stazioni di ricarica (fermi restando i limiti massimi indicati ai punti a), b) e c))

# Spese non ammissibili (art. 7 D.M.)

---

a) Costi delle **unità locali di produzione o stoccaggio di energia elettrica**

b) Spese relative **all'acquisizione di terreni e altri beni immobili**, nonché gli eventuali costi connessi a diritti reali e/o personali di godimento, quali, a mero titolo esemplificativo, l'affitto, la locazione e la servitù

c) Spese per **consulenze** di qualsiasi genere

d) Spese per **imposte, tasse e oneri** di qualsiasi genere

e) Spese, nel caso in cui venisse installato un numero di stazioni di ricarica maggiore rispetto a quello indicato nell'Avviso pubblico, relative alle stazioni di ricarica facenti parte del numero eccedente

# Contributo concedibile (art. 8 D.M.)

---

## Massimale spese ammissibili

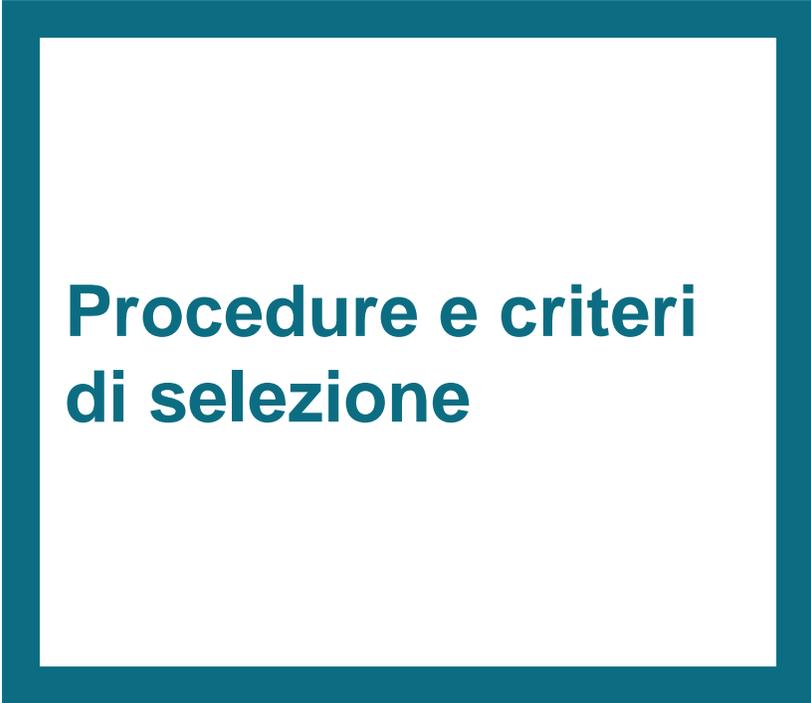
Le agevolazioni sono concesse in forma di contributo a fondo perduto per un **importo non superiore al 40% delle spese ammissibili**, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili per ciascuna annualità in relazione a ciascun ambito ed entro i massimali stabiliti dal regolamento di esenzione

## Massimale impresa/RTI

I soggetti beneficiari/attuatori, anche nel caso di partecipazione in RTI, **non hanno individualmente accesso a un finanziamento di importo maggiore del 40% dello stanziamento complessivo di ciascun bando** previsto per ciascuna delle annualità

## Cumulabilità

Le agevolazioni **non sono cumulabili con altri incentivi pubblici o regimi di sostegno** comunque denominati, qualificabili come aiuti di Stato, destinati alla realizzazione delle medesime infrastrutture di ricarica oggetto di contribuzione

A thick teal square frame surrounds the text.

## **Procedure e criteri di selezione**

# Procedure di selezione (art. 9 D.M.)

Le **risorse** stanziare, **ripartite per ambiti e lotti**, vengono assegnate mediante **procedure di selezione svolte in forma telematica** nel **biennio 2023-2024** nel rispetto dei principi di trasparenza, pubblicità, della più ampia partecipazione e della tutela della concorrenza, nonché secondo modalità non discriminatorie.

## N. SdR da realizzare

Il **numero di Stazioni di ricarica che intendono realizzare**, comunque non inferiore ai valori stabiliti dall'Avviso pubblico

## Riduzione % costo specifico

La **riduzione percentuale del costo specifico massimo ammissibile che intendono richiedere**, il quale deve essere compreso **tra l'1,25% e il 50%**

I **soggetti proponenti devono indicare** nell'istanza di ammissione al beneficio:

Il soggetto gestore, entro il termine stabilito e nei limiti delle risorse disponibili, forma una **graduatoria per ciascun ambito** secondo i criteri di selezione attribuendo un **punteggio massimo di 100 punti a ciascun progetto**. In caso di **parità di punteggio**, si applica il **criterio cronologico** della data di presentazione della domanda.

# Criteri di selezione (art. 10 D.M.)

## Riduzione percentuale

Fino a **70 punti** sulla base dell'offerta di riduzione percentuale del contributo massimo concedibile per il progetto:

$$P_1 = 70 \frac{R_{off}}{R_{max}}$$

- $R_{off}$  : percentuale di **riduzione del contributo** concedibile offerta dal soggetto proponente

- $R_{max}$  : percentuale di **riduzione massima registrata** nel bando relativo all'ambito di riferimento

## Diffusione comunale

Fino a **5 punti** sulla base della diffusione a livello comunale:

$$P_2 = 5 \frac{C_i}{C_{tot}}$$

- $C_i$ : numero di **Comuni nei quali è prevista la realizzazione** di almeno una stazione di ricarica

- $C_{tot}$ : numero di **Comuni presenti nell'ambito** in riferimento al quale è presentato il progetto

# Criteri di selezione (art. 10 D.M.)

## Localizzazione

Fino a **5 punti** sulla base della localizzazione dell'iniziativa:

$$P_3 = 5 \frac{S_{rc}}{S_{tot}} + 2,5 \frac{S_{pe}}{S_{tot}}$$

- $S_{pe}$  : numero di **stazioni** di ricarica **previste presso parcheggi esistenti**

- $S_{rc}$  : numero di **stazioni** di ricarica previste presso **stazioni di rifornimento** di carburanti tradizionali

- $S_{tot}$  : numero **totale di stazioni di ricarica previste** per ciascuna procedura di selezione degli ambiti per la quale è presentato il progetto

## Preventivo e titolo

Fino a **20 punti** sulla base del possesso del preventivo di connessione e del titolo autorizzativo per la realizzazione delle stazioni di ricarica su suolo pubblico:

$$P_4 = 20 \frac{S_{full}}{S_{tot}} + 10 \frac{S_{sp}}{S_{tot}}$$

- $S_{full}$ : numero di **stazioni** di ricarica **dotate di preventivo di connessione e di uno dei titoli abilitativi**

- $S_{sp}$ : numero di **stazioni** di ricarica **dotate del solo titolo abilitativo alla realizzazione su suolo pubblico**

- $S_{tot}$ : numero **totale di stazioni di ricarica previste** per ciascuna procedura di selezione degli ambiti per la quale è presentato il progetto

**Avviso pubblico  
n. 105  
del 28 giugno 2024**

# Contesto

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, in data 28 giugno 2024, ha pubblicato l'Avviso pubblico che individua le **modalità per la concessione ed erogazione delle agevolazioni** in favore dei progetti per la **realizzazione di stazioni di ricarica elettrica nei centri urbani**.

Le **risorse, ripartite per ambiti e lotti**, secondo quanto previsto nell'Allegato 2 del Decreto ministeriale, sono assegnate all'esito di una **procedura valutativa a graduatoria**. La **procedura** di selezione è **attuata dal GSE**.

## Infrastrutture di ricarica Centri Urbani



**Decreto ministeriale:** D.M. n.110 del 18 marzo 2024

**Obiettivo:** incentivare l'installazione di 10.880 SdR

**Risorse a disposizione:** 279.344.000 €

**Annualità di riferimento:** 2024

**Ambiti di gara:** 58

# Struttura dell'Avviso

L'Avviso pubblico disciplina il riconoscimento delle agevolazioni previste dal Decreto Ministeriale n. 110 del 18 marzo 2024.

Nel rispetto dei principi e degli obblighi previsti dal PNRR l'Avviso individua i **requisiti di accesso dei soggetti proponenti, i requisiti dei progetti e la loro dimensione, i termini e le modalità per la presentazione delle istanze e la documentazione da trasmettere, la variazione dei progetti, l'entrata in funzione e rendicontazione del target e le modalità di erogazione del beneficio.**

Articolo 1 (Finalità e ambito di applicazione)

Articolo 2 (Definizioni)

Articolo 3 (Soggetto gestore)

Articolo 4 (Dotazione finanziaria)

Articolo 5 (Procedura di assegnazione)

Articolo 6 (Requisiti dei soggetti proponenti)

Articolo 7 (Requisiti dei progetti)

Articolo 8 (Dimensione dei progetti e principi di compilazione dell'offerta)

Articolo 9 (Termini e modalità di presentazione delle istanze e documentazione da trasmettere)

Articolo 10 (Spese ammissibili e cumulabilità)

Articolo 11 (Contributo concedibile)

Articolo 12 (Istruttoria e validazione delle istanze di ammissione al beneficio)

Articolo 13 (Modalità di gestione degli interventi)

Articolo 14 (Variazione dei progetti)

Articolo 15 (Entrata in funzione e rendicontazione del target)

Articolo 16 (Obblighi del Soggetto beneficiario/attuatore)

Articolo 17 (Modalità di erogazione del beneficio)

Articolo 18 (Verifiche e accertamenti)

Articolo 19 (Rinuncia al beneficio da parte del soggetto beneficiario/attuatore successiva alla pubblicazione delle graduatorie)

Articolo 20 (Revoca totale dell'agevolazione)

Articolo 21 (Trattamento dei dati personali)

Articolo 22 (Disposizioni finali)

# Principali novità introdotte dall'Avviso

1

## MODULO D'AMBITO

**Frazione del numero complessivo delle stazioni di ricarica da realizzare in un “ambito” di cui all'articolo 1, comma 1, lettera d) del Decreto ministeriale secondo la distribuzione per lotti riportata nell'Allegato I**

2

## ORDINE DI COMPILAZIONE

**L'ammissione al beneficio avviene secondo l'ordine di compilazione indicato dal soggetto proponente nel Piano delle installazioni dettagliato di cui all'Allegato B**

3

## VARIAZIONE DEI PROGETTI

**Successivamente alla sottoscrizione dell'atto d'obbligo, il soggetto proponente può proporre al Ministero, tramite il GSE, richieste di modifica della proposta progettuale ammessa a finanziamento consistenti in variazioni apportate al Piano delle installazioni dettagliato di cui all'Allegato B**

4

## RICHIESTA DI ANTICIPAZIONE

**Successivamente alla sottoscrizione dell'atto d'obbligo, il soggetto proponente può richiedere al Ministero una quota di anticipazione fino al massimo del 30% dell'importo complessivo del progetto ammesso al beneficio**

**Principi, obblighi e  
requisiti**

# Principi e obblighi (art. 1)

---

**1** Do No Significant Harm” – DNSH

**2** “Tagging” climatico e digitale

**3** Obbligo di conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari

**4** Principio di sana gestione finanziaria

**5** Assenza del doppio finanziamento

**6** Obblighi in materia di comunicazione e informazione

**7** Superamento dei divari territoriali

**8** Principi e norme vigenti in materia di aiuti di Stato

# Requisiti dei soggetti proponenti (art. 6)

Essere **imprese**, di qualsiasi dimensione e operanti in tutti i settori, o **raggruppamenti temporanei di impresa (RTI)** costituiti o costituendi

Essere iscritti presso **INPS o INAIL** e avere una **posizione contributiva regolare**, così come risultante dal documento unico di regolarità contributiva (**DURC**)

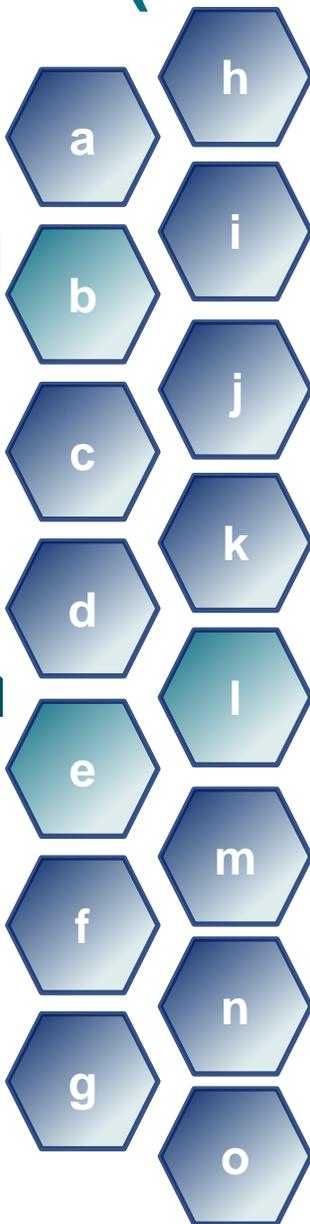
Essere **in regola con gli adempimenti fiscali**

Essere nel **pieno e libero esercizio dei propri diritti** e disporre della capacità di **contrarre con la pubblica amministrazione**

**Non trovarsi in stato di fallimento**, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o altre **procedure concorsuali**

**Non essere soggetti a sanzione interdittiva** o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione

Non avere **ricevuto e successivamente non rimborsato o depositato in un conto bloccato aiuti** sui quali pende un **ordine di recupero**



Essere **in regola con la restituzione di somme** dovute in relazione a provvedimenti di revoca di agevolazioni

**Non rientrare** in una delle **cause di esclusione** di cui agli **art. da 94 a 98** del decreto legislativo **31 marzo 2023, n. 36** e ss.mm.ii.

**Non avere ricevuto né richiesto altri incentivi pubblici** destinati alla realizzazione delle medesime stazioni di ricarica oggetto di contribuzione ai sensi dell'Avviso pubblico

**Disporre di esperienza** nella gestione di **IdR operative sul territorio europeo**, in un numero **almeno pari al 5%** del **numero di stazioni di ricarica dell'ambito** per il quale è proposta istanza di ammissione al beneficio

Essere in **possesso di mandato collettivo speciale con rappresentanza**, per operare in nome e per conto dei mandanti (in caso di RTI); sottoscrivere una dichiarazione di impegno a costituire raggruppamento temporaneo di Imprese (in caso di RTI costituendo)

**Non avere amministratori o rappresentanti** che si siano resi **colpevoli** anche solo per negligenza di **false dichiarazioni suscettibili di influenzare le scelte delle Pubbliche Amministrazioni** in ordine all'erogazione di contributi o sovvenzioni pubbliche

**Non avere conferito incarichi con ex dipendenti del MASE**, nel **triennio successivo alla cessazione del loro rapporto**, laddove questi **abbiano svolto** attività di cui sia stato destinatario il **soggetto proponente o beneficiario**

**Non trovarsi in condizioni tali da risultare impresa in difficoltà**, così come definita all'art. 2, punto 18 del Regolamento **GBER**

# Requisiti dei progetti (art. 7)

Ai fini dell'ammissibilità alle agevolazioni di cui all'Avviso pubblico, le proposte progettuali devono rispettare i seguenti requisiti:

**a**

## ***Avvio lavori successivo alla presentazione dell'istanza***

I progetti devono essere avviati successivamente alla data di presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio

**b**

## ***Rispetto dei moduli d'ambito***

I progetti devono prevedere, per ciascun ambito per il quale viene proposta istanza, la realizzazione delle SdR previste in uno o più moduli d'ambito, ossia in un numero intero di moduli d'ambito che non superi quello complessivamente prefissato per ciascun ambito e indicato nell'Allegato I

**c**

## ***Interventi di realizzazione delle stazioni di ricarica***

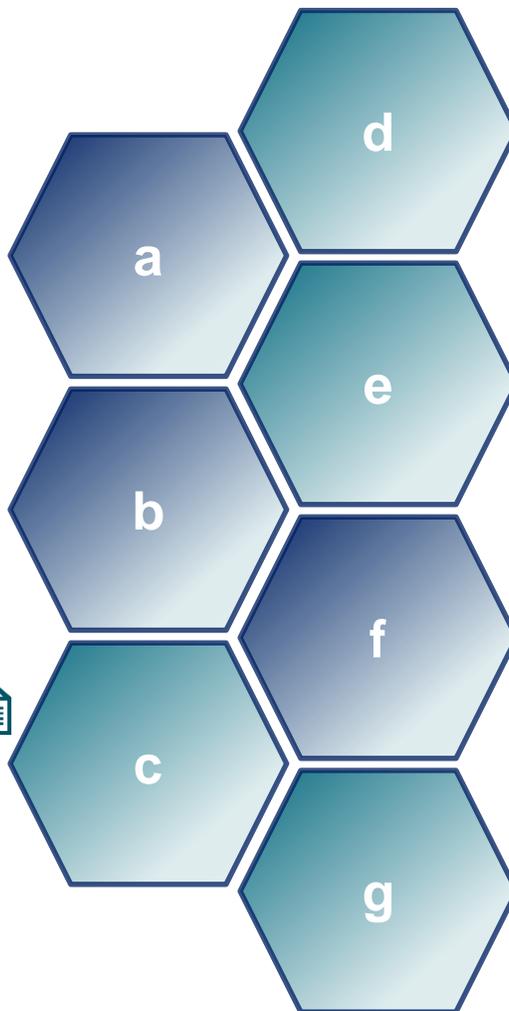
I progetti devono includere esclusivamente interventi di realizzazione di stazioni di ricarica localizzate presso parcheggi esistenti, localizzati su suolo pubblico o su aree private ad accesso pubblico, o presso stazioni di rifornimento carburanti

# Requisiti dei progetti (art. 7)

Qualora le stazioni di ricarica siano installate su **suolo pubblico**, aver acquisito dall'ente competente i relativi **atti previsti dall'art. 6, comma 1, lettera f)** del Decreto ministeriale

Essere fornito, qualora sia necessario procedere ad una **nuova connessione alla rete** di distribuzione di **energia elettrica**, ovvero all'adeguamento di una connessione esistente, del **preventivo di connessione** ai sensi di quanto **previsto dal TIC** o di **altra idonea documentazione** relativa alla **comunicazione formale con il gestore della rete di distribuzione**

Qualora le stazioni di ricarica siano ubicate presso **stazioni di rifornimento di carburanti**, disporre di un **accordo** con il soggetto che esercita diritti sull'area per la realizzazione della stazione di ricarica. Gli accordi devono riportare i **contenuti minimi previsti dall'allegato C**



Qualora le stazioni di ricarica siano ubicate presso **aree private ad accesso pubblico**, disporre di un **accordo** con il soggetto che esercita diritti sull'area per la realizzazione della stazione di ricarica. Gli accordi devono riportare i **contenuti minimi previsti dall'allegato D**

Qualora le stazioni di ricarica siano ubicate presso parcheggi esistenti, disporre di una **relazione asseverata** attestante il **rispetto dei requisiti previsti dal Decreto ministeriale**, redatta secondo il format riportato in **allegato K**

Garantire il **rispetto dei requisiti** tecnici individuati nell'**Allegato 1 del Decreto ministeriale**

Garantire il rispetto del **principio DNSH** secondo le indicazioni contenute nella circolare RGS-MEF 14 maggio 2024, n. 22; in particolare, per quanto riguarda le schede tecniche applicabili all'investimento (**schede n. 3, 5 e 30**)



**Dimensione dei  
progetti**

# Dimensione dei progetti (art. 8)

Il **soggetto proponente** può presentare un'unica istanza per ciascun ambito.

Le stazioni di ricarica della proposta progettuale devono risultare pari a:

$$N_{SdR} = N \times M$$

**$N_{SdR}$** : numero di **stazioni di ricarica** della **proposta progettuale**

**N**: numero di **stazioni di ricarica** previste per il **modulo d'ambito**, di cui all'**allegato I**

**M**: **numero intero di moduli d'ambito** che compongono la proposta progettuale (inferiore o uguale a quello indicato nell'**allegato I**)

- ✓ Per **ciascun modulo d'ambito** che compone la proposta progettuale, è richiesto il **rispetto della distribuzione proporzionale delle stazioni di ricarica nei lotti** riportati nell'**Allegato I**.
- ✓ Ai fini dell'ammissibilità delle proposte progettuali, il **numero massimo di stazioni appartenenti ad un unico gruppo di stazioni di ricarica è pari a 10**.



**Non è possibile presentare istanza di ammissione al beneficio con una proposta progettuale che non rispetti il numero di stazioni di ricarica previsto dall'art. 8, c. 4 dell'Avviso pubblico.**

# Esempio di proposta progettuale (Abruzzo 1)

Ai fini dell'ammissibilità, le proposte progettuali devono prevedere la **realizzazione delle stazioni di ricarica previste in uno o più moduli d'ambito**, ossia in un **numero intero di moduli d'ambito** che non superi quello complessivamente prefissato per ciascun ambito e **indicato nell'Allegato I**.

## Allegato I

Ambito	Numeri di Moduli d'ambito	SdR del Modulo d'ambito (N)	SdR complessive dell'Ambito (Stot)	Lotto	SdR del Modulo d'ambito per Lotto	SdR complessive per Lotto
Abruzzo 1	4	48	187	Chieti	27	106
				L'aquila	21	81

Il **GSE ammette ai benefici** le proposte progettuali secondo l'ordine di graduatoria:



- i. **fino al raggiungimento del numero dei moduli d'ambito** previsto per ciascun ambito, **riportato nell'Allegato I**, escludendo pertanto gli eventuali moduli che eccedono il predetto numero;
- ii. **fino al raggiungimento del numero complessivo di stazioni di ricarica** previsto per ciascun lotto, **riportato nell'allegato I**, escludendo le eventuali stazioni di ricarica che eccedono il predetto numero.

# Esempio di proposta progettuale (Abruzzo 1)

## Proposte progettuali ammissibili

Proposta progettuale	N° di Moduli d'ambito proposti (M)	$N_{SdR}$	Distribuzione SdR per Lotto
Proposta n. 1	1	$N_{SdR} = N \times M = 48 \times 1 = 48$	Chieti: 27
			L'aquila: 21
Proposta n. 2	2	$N_{SdR} = N \times M = 48 \times 2 = 96$	Chieti: 54
			L'aquila: 42
Proposta n. 3	3	$N_{SdR} = N \times M = 48 \times 3 = 144$	Chieti: 81
			L'aquila: 63
Proposta n. 4	4	$N_{SdR} = N \times M = 48 \times 4 = 192$	Chieti: 108
			L'aquila: 84

Il GSE ammette ai benefici le proposte progettuali secondo l'ordine di graduatoria:



- i. **fino al raggiungimento del numero dei moduli d'ambito** previsto per ciascun ambito, **riportato nell'Allegato I**, escludendo pertanto gli eventuali moduli che eccedono il predetto numero;
- ii. **fino al raggiungimento del numero complessivo di stazioni di ricarica** previsto per ciascun lotto, **riportato nell'allegato I**, escludendo le eventuali stazioni di ricarica che eccedono il predetto numero.

**Documentazione  
da trasmettere  
e variazione dei  
progetti**

# Documentazione da trasmettere (art. 9)

1 Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà (DSAN)

2 Documento di identità dell'operatore/legale rappresentante

3 Piano delle installazioni dettagliato (formato pdf e excel)

4 Relazione tecnica asseverata dei parcheggi esistenti

5 Visura camerale storica

6 Documento Unico di Regolarità Contributiva

7 Documento DNSH

8 Comunicazione dei dati relativi al Titolare effettivo del soggetto beneficiario dell'agevolazione

9 Documentazione necessaria ai fini della verifica antimafia

10 Copia dell'atto costitutivo\* e tabella dei componenti del RTI (solo per RTI)

\* Nel caso di **RTI costituendo**, si richiede di fornire la **dichiarazione di impegno a costituire raggruppamento temporaneo di imprese**, redatta secondo lo schema tipo fornito dal GSE (**Allegato J** dell'Avviso pubblico)

# Variazione dei progetti (art. 14)

Successivamente alla sottoscrizione dell'atto d'obbligo:

Il soggetto beneficiario può proporre al Ministero, tramite il GSE, **richieste di modifica** della proposta progettuale ammessa a finanziamento consistenti in variazioni apportate al **Piano delle installazioni dettagliato** di cui all'**Allegato B**.

Le modifiche devono garantire:

- a) il **mantenimento** del **numero di stazioni** di ricarica ammesse al beneficio
- b) la **distribuzione territoriale** prevista **per ogni lotto** dell'ambito di riferimento
- c) i **requisiti** di **ammissibilità** dell'istanza
- d) il **punteggio** e la **posizione** in **graduatoria** attribuiti all'istanza



**Il Ministero, nel caso di esito positivo, approva, con proprio provvedimento, la richiesta di modifica della proposta progettuale e ne dà comunicazione al soggetto beneficiario**

**Entrata in funzione  
e rendicontazione  
del target**

# Entrata in funzione e rendicontazione del target (art. 15)

L'**entrata in funzione** delle stazioni di ricarica comprese nell'ambito per il quale è presentato il progetto, deve avvenire entro il **31 dicembre 2025**, o comunque entro la scadenza del **target PNRR M2C2-30bis**

## Documentazione da trasmettere:

- a) il **piano delle installazioni dettagliato** relativo alle stazioni di ricarica realizzate
- b) l'**avvio del servizio di ricarica al pubblico**:
  - i. **dichiarazione asseverata attestante la data di fine lavori** corredata della documentazione fotografica;
  - ii. **certificato di collaudo** o il certificato di regolare esecuzione di ogni stazione di ricarica;
  - iii. **dichiarazione** che attesti l'**avvenuta registrazione** e l'**avvio del servizio di ricarica al pubblico sulla PUN**;
  - iv. **verbale di primo parallelo con la rete elettrica**, ove previsto dal gestore della rete di distribuzione.
- c) una **relazione asseverata** circa il **rispetto dei requisiti specifici** previsti dall'**allegato 1** del Decreto ministeriale n. 110 del 18 marzo 2024

**Modalità di  
erogazione del  
beneficio**

# Modalità di erogazione del beneficio (art. 17)

## Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica procede ad erogare:

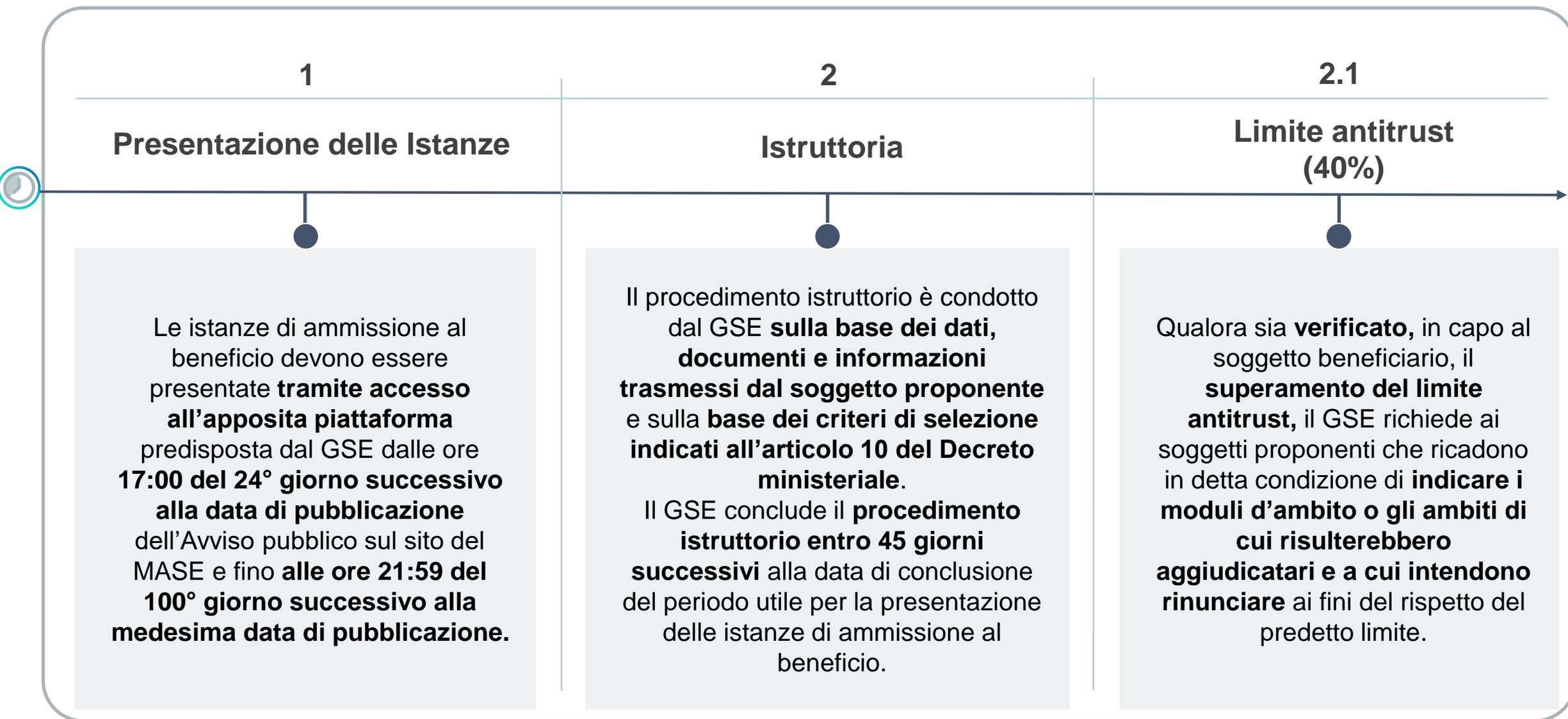
a) una **quota di anticipazione**, fino al **massimo del 30%** dell'importo complessivo del progetto ammesso al beneficio, **su eventuale richiesta** del Soggetto beneficiario/attuatore da effettuarsi, **successivamente alla sottoscrizione dell'atto d'obbligo**. L'eventuale richiesta di erogazione a titolo di anticipazione deve essere accompagnata da **idonea fideiussione bancaria o polizza assicurativa di importo pari all'anticipazione richiesta, irrevocabile, incondizionata ed escutibile a prima richiesta**

b) una **quota a saldo**, sulla base della **presentazione della richiesta di rimborso finale** da parte del Soggetto beneficiario/attuatore da effettuarsi **successivamente alla rendicontazione del target** e comunque **entro e non oltre il 30 giugno 2026**, corredata dal rendiconto delle spese sostenute e dall'attestazione di svolgimento del controllo gestionale interno di cui all'art. 16, c. 1, lett. g) dell'Avviso pubblico n. 105 del 28 giugno 2024 e delle ulteriori verifiche previste dalle indicazioni fornite dal Ministero medesimo e comunicate dal Soggetto gestore



**Fasi del  
procedimento**

# Presentazione delle istanze e istruttoria (art. 9 e 12)



# Istruttoria e pubblicazione della graduatoria definitiva (art. 12 e 13)

2.2

## Rinuncia ambiti

La scelta degli ambiti o dei moduli d'ambito è rimessa alla discrezionalità dello stesso soggetto. Le dichiarazioni di rinuncia devono pervenire al GSE entro e non oltre i 7 giorni successivi alla data di comunicazione della richiesta di rinuncia. Nel caso di RTI, la dichiarazione di rinuncia dell'ambito o dei moduli d'ambito, deve essere sottoscritta da tutte le imprese facenti parte del RTI.

2.3

## Riassegnazione ambiti rinunciati

Gli ambiti o i moduli d'ambito per i quali è presentata rinuncia sono riassegnati d'ufficio, in ordine alfabetico di ambito, dal GSE al primo soggetto proponente utilmente collocato in graduatoria e per il quale non si sia già manifestato il superamento del limite di finanziamento individuale fermo restando che l'assegnazione degli ambiti o dei moduli d'ambito rinunciati non comporti anche per detto soggetto il superamento dello stesso limite. In tale ultima ipotesi, l'assegnazione è disposta dal GSE in favore del successivo soggetto beneficiario utilmente collocato in graduatoria.

2.4

## Graduatoria definitiva

In esito al completamento delle precedenti attività, il GSE procede entro 7 giorni successivi, alla formazione della graduatoria definitiva per ciascun ambito posto a bando e trasmette le suddette graduatorie al Ministero.

3

## Pubblicazione graduatoria definitiva

Il MASE approva le graduatorie definitive con provvedimento del Direttore della Direzione competente per materia. Le graduatorie definitive sono quindi pubblicate sul sito istituzionale del MASE e comprendono l'indicazione del CUP.

# Atto d'obbligo, variazione dei progetti e richiesta di anticipazione (art. 13, 14 e 17)

4

## Provvedimento di concessione e atto d'obbligo

A seguito della pubblicazione della graduatoria definitiva, la Direzione competente per materia del MASE procede, anche tramite il supporto del GSE, alla **registrazione dell'aiuto individuale nel Registro nazionale aiuti** e, successivamente, a trasmettere, per ciascun progetto ammesso alle agevolazioni, il **provvedimento di concessione** del contributo, con **indicazione dell'importo ammesso, del beneficio concesso, del CUP e del Codice Concessione RNA – COR**, unitamente al **format di atto d'obbligo** connesso all'accettazione del finanziamento da parte del soggetto beneficiario/attuatore.

5

## Variazione dei progetti

Il soggetto beneficiario può proporre al Ministero, tramite il GSE, richieste di modifica della proposta progettuale ammessa a finanziamento consistenti in **variazioni apportate al piano delle installazioni dettagliato di cui all'Allegato B**. Tali modifiche devono **garantire il mantenimento del numero di stazioni di ricarica ammesse al beneficio, della distribuzione territoriale prevista per ogni lotto dell'ambito di riferimento, dei requisiti di ammissibilità dell'istanza, nonché del punteggio e della posizione in graduatoria** attribuiti all'istanza. Il Ministero, nel caso di esito positivo, approva, con proprio provvedimento, la richiesta di modifica della proposta progettuale e ne dà comunicazione al soggetto beneficiario.

6

## Richiesta di anticipazione

Il soggetto beneficiario può richiedere una **quota di anticipazione, fino al massimo del 30% dell'importo complessivo** del progetto ammesso al beneficio. L'eventuale richiesta di erogazione a titolo di anticipazione deve essere accompagnata da **idonea fideiussione bancaria o polizza assicurativa di importo pari all'anticipazione richiesta, irrevocabile, incondizionata ed escutibile a prima richiesta**.

# Rendicontazione del target ed erogazione del beneficio (art. 15 e 17)

7

## Rendicontazione del target

Ai fini dell'attestazione della corretta realizzazione dell'intervento ammesso a finanziamento e del conseguimento del target, il soggetto beneficiario trasmette la seguente documentazione attestante:

- a) il **piano delle installazioni dettagliato** relativo alle stazioni di ricarica realizzate;
- b) l'**avvio del servizio di ricarica al pubblico** (dichiarazione asseverata attestante la data di fine lavori; certificato di collaudo o il certificato di regolare esecuzione di ogni stazione di ricarica; dichiarazione che attesti l'avvenuta registrazione e l'avvio del servizio di ricarica al pubblico sulla PUN; verbale di primo parallelo con la rete elettrica, ove previsto dal gestore della rete di distribuzione);
- c) una **relazione asseverata**, redatta da tecnico abilitato, corredata di opportuna documentazione tecnica allegata, circa il **rispetto dei requisiti specifici previsti dall'allegato 1** del Decreto ministeriale.

8

## Erogazione del beneficio

Il **MASE** procede ad erogare una **quota a saldo**, sulla base della **presentazione della richiesta di rimborso** finale da parte del Soggetto beneficiario da effettuarsi successivamente alla rendicontazione del target e comunque **entro e non oltre il 30 giugno 2026**, corredata dal rendiconto delle spese sostenute e dall'attestazione di svolgimento del controllo gestionale interno di cui all'art. 16 comma 1 lettera g) del Avviso pubblico e delle ulteriori verifiche previste dalle indicazioni fornite dal Ministero medesimo e comunicate dal Soggetto gestore.

**Grazie per  
l'attenzione**